

LPR/2279/00 02.10/2018

## VALTUUSTOALOITE:

### SÄHKÖISEN ILMAILUN KEHITTÄMISEN EDISTÄMINEN LAPPEENRANNAN LENTOKENTÄLLÄ

Lappeenrannassa 10.12.2018

Ilmastonmuutoksen torjumiseksi myös lentoliikenteen päästöt on saatava vähentymään. EU:n tavoitteena on vähentää lentoliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöjä 75 prosenttia, typpioksidipäästöjä 90 prosenttia ja lentomelua 65 prosenttia vuoteen 2050 mennessä. Tavoitteen toteuttaminen on hyvin haastavaa, koska samanaikaisesti on ennustettu, että lentoliikenteen kasvu jatkuu voimakkaana. On selvää, että tavoitteen toteuttamiseksi tarvitaan monenlaisia toimenpiteitä.


Lentokonevalmistajat etsivät ratkaisua uusista moottoritekniikoista. Suurimmat tuotekehityspanostukset kohdistuvat tällä hetkellä polttomoottorien korvaamiseen sähkömoottoreilla tai erilaisilla hybridiratkaisuilla. Mukana kehitystyössä on alan suurimpia toimijoita, kuten Airbus, Boeing, Nasa, Rolls-Royce ja Siemens.

Esimerkiksi Norja pyrkii olemaan sähköisen lentämisen pioneerimaa. Norjalaisten tavoitteena on, että ensimmäinen sähköinen kaupallinen matkustajakone lentää vuonna 2025 ja että kaikki maan sisäiset lennot ovat sähköisiä vuoteen 2040 mennessä. Välivaiheessa käytetään hybridilentokoneita ja biokerosiiniä.

Tällä hetkellä suomalaista testiympäristöä ja sähköisen ilmailun kehittämiseen pyrkivää ekosysteemiä ollaan rakentamassa, pienessä mittakaavassa, lakkautusuhan alla olevalle Malmin lentokentälle. Vastaavaa toimintaa voisi hyvin olla myös Lappeenrannassa. Nyt on ainutlaatuinen mahdollisuus profiloitua etupainotteisesti Suomen johtavaksi ekologisemman ilmailun tutkimus- ja kehitysympäristöksi.


Meillä Lappeenrannassa olisi erinomaiset edellytykset muodostaa lentokentän ympärille sähköisen ilmailun testi- ja tuotekehitysympäristö. Vahvuksiamme siinä on yliopistolla tehtävä koulutus ja tutkimus, kaupunkikonsernin hallinnassa oleva lentokenttä sekä kaupungin strategian painopistealueet kuten Greenreality.

Haluamme että Lappeenrannan kaupunki selvittää mahdollisuudet kehittää tutkimusympäristö teeman ympärille ja selvitetään mahdollisuus houkutelaa toimijoita alueelle ja yhteistyöhön. Selvitetään mahdollisuus rakentaa lentokentälle latauspistoke sekä aurinkoenergiaa nurmialueille.

  
HANNA HOLOPAINEN

  
RAIJA HOVI


  
JUUKA RANTA

  
KIMMO KLEEMOLA

  
JOHANNA AURAINEN

  
MARJATTA MOILANEN

  
JUUKA RANTAINEN

  
JAN SAARINEN